

ORDRE VERIFICATIONS PERMIS BE

1. Contrôler l'immobilisation de la voiture + régler sa position de conduite dans l'ordre siège rétros, mettre son gilet de haute visibilité.
2. Vérifier la présence des documents de bord obligatoires : voiture + remorque
3. Contrôler le véhicule tracteur : Etat carrosserie + vitrage ; Roues (absence d'anomalie)
Tâches sous l'ensemble du véhicule, boule.
4. Contrôler la remorque : Etat de la carrosserie + Roues + châssis + Chargement + flèche
5. Mis en marche du moteur : vérifier si anomalie + annoncer les voyants restés allumés
6. Positionner le véhicule tracteur à 1 mètre environ de la remorque
7. Vérifier les compatibilités : des systèmes d'attelage (Boule A50X et tête B50X) + connexions électriques (13 broches) + des poids (PTAC du véhicule tracteur : 2,759T + PTAC de la remorque : 2 T = 4,759 T > P.T.R.A (4,510t) donc on ne peut pas charger l'un des véhicules au max. Ce qui est le cas : remorque 840 kg
8. Attelage : supprimer dispositif d'immobilisation, avancer la remorque, remettre dispositif d'immobilisation, accoupler et vérifier le verrouillage, remonter la roue jockey, brancher les divers flexibles (électrique + filin de sécurité), supprimer dispositif d'immobilisation.
9. Annonce dimensions et poids de l'ensemble : longueur : 9,00 mètres
Largeur : 1,92 mètre ; Hauteur : 1,99 mètre
P.T.R.A : 4,510 tonnes
10. Feux : absence anomalie sur feux stop, de détresse, croisement, gabarit remorque et feux rouges arrière des 2 véhicules
11. Thèmes : tiré au sort 1 thème sur 6
12. Fiches orales : tirée au sort 1 fiche sur 12
13. Tests de maniabilité : tiré au sort 1 parcours sur 4
14. Dételage : immobiliser les véhicules, débrancher les flexibles, soulever à l'aide de la roue jockey la tête d'attelage en la déverrouillant, vérifier la stabilité de la remorque, replacer le véhicule tracteur dans sa position initiale.